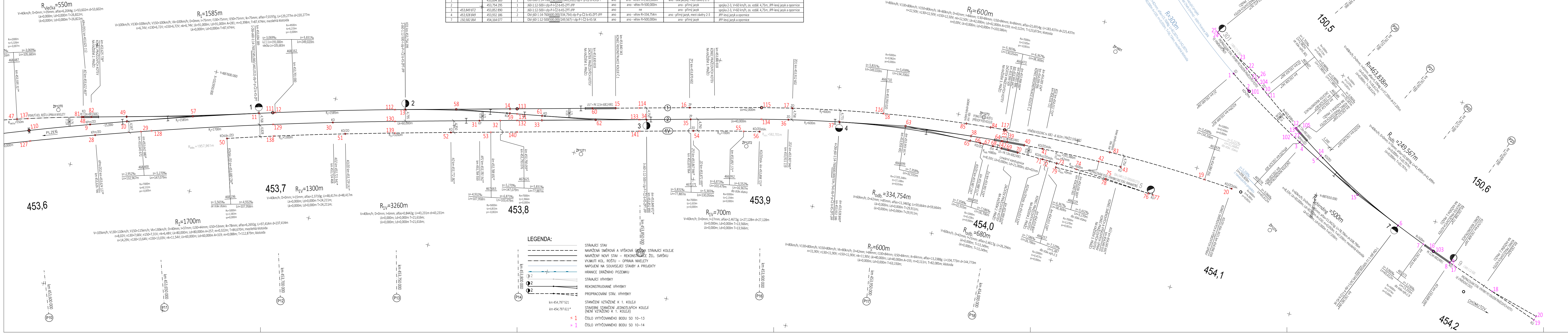
VYTYČOVACÍ VÝKRES - Železniční svršek - km 453,600 - 454,200

MĚŘÍTKO 1:500

TABULKA NOVÝCH VÝHYBEK ŽST. CHEB - plzeňské zhlaví

číslo	stavební staničení	staničení vztaž. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybky	doplňující výbava			poznámka
					EOV	LIS-T	snímače polohy	
1		453,694 389	1	Obl-o60-1:14-760(1585,000/1461,012)-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	ano	ano - větev R=1585,000m	ano - oba jazyky, mezi závěry 2-3	
2		453,754 295	1	J60-1:12-500-I-zlp-P-I-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	ano - větev R=500,000m	ano - přímý jazyk	spojka 2-3, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m, JPP-levý jazyk a opornice
3	*453,849 872*	453,852 890	2	J60-1:12-500-I-zlp-P-I-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	ne	ano - přímý jazyk	spojka 2-3, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m, JPP-levý jazyk a opornice
4	*453,928 849*	453,932 186	2	Obl-j60-1:14-760(600,000/334,754)-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	ano - větev R=334,754m	ano - přímý jazyk, mezi závěry 2-3	JPP-levý jazyk a opornice
7	*150,582 064*	454,164 077	-	Obl-j60-1:12-500(500,000/249,567)-I-zlp-P-I-ČZ-b-KS-SK	ano	ano - větev R=500,000m	ano - přímý jazyk	JPP-levý jazyk a opornice



Rvlečka=550m
V=40km/h; D=0mm; I=35mm; alfas=6,2044g; Li=53,602m d=53,602m
Lk=0,000m; Ld=0,000m T=26,822m;
R1=1585m
R2=1700m
R1V=1300m
R1V=3260m
R1V=700m
R1=600m
R2=600m
Rodb.=334,754m
Rodb.=680m
R=300m
R=463,838m
Rodb.=249,567m
Rodbocna=500m
453,6
453,7
453,8
453,9
454,0
454,1
454,2
150,5
150,6
km 453,600 000
km 453,650 000
km 453,700 000
km 453,750 000
km 453,800 000
km 453,850 000
km 453,900 000
km 453,950 000
km 454,000 000
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
PLZEŇ
SOKOLOV
CHOMUTOV
1
2
3
4
7

LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ STAV
	NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
	NAVRŽENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
	VYJMUTÍ KOL. ROŠTU – ÚPRAVA NIVELETY
	NAPOJENÍ NA SOUVISEJÍCÍ STAVBY A PROJEKTY
	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
2	STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY
2	REKONSTRUOVANÉ VÝHYBKY
2	PROPRACOVÁNÍ STÁV. VÝHYBKY
km 454,797 521	STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
*km 454,797 611**	STAVEBNÍ STANIČENÍ JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)
× 1	ČÍSLO VYTYČOVANÉHO BODU SO 10–13
× 1	ČÍSLO VYTYČOVANÉHO BODU SO 10–14

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 500
Část: E.1.1.2	Číslo výkresu: 11.2

VYTYČOVACÍ VÝKRES - Železniční svršek - km 453,600 - 454,200